



Vice Direzione Generale Operation
Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Venezia
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 18/7/2024
RFI-VDO-DOIT.VE.ING\A0011VP\2024\0003640



Spett.li

REGIONE VENETO
AREA TUTELA E SICUREZZA DEL TERRITORIO
U.O. VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
c.a. ing. Lorenza Modenese
valutazioniambientalissupportoamministrativo@
pec.regione.veneto.it

p.c. **UNITA' TERRITORIALE SUD di PADOVA**
Proton

p.c. **OPR SUN 4 SRL**
oprsun4@pec.it

OGGETTO: OPR SUN 4 S.r.l. – Impianto fotovoltaico di 24,9 MW sito nel Comune di Adria (RO) e relative opere connesse denominato “Ca’ Bianca” – Comune di localizzazione: Adria (RO) – Procedura di autorizzazione unica regionale (art. 27-bis del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., art. 11 L.R. n. 4/2016 e ss.mm.ii., D.G.R. n. 568/2018) – (Prog. n. 34/2024).
Determinazione di competenza di RFI S.p.A. – DOIT di Venezia.

ALLEGATI: Elenco documentazione da allegare all'istanza di attraversamento.

Si riscontra alla nota protocollo n. 343608 del 10.07.2024, recepita al protocollo n. RFI-VDO-DOIT.VE.ING\PEC\P\2024\0003530 del 13.07.2024, comunicando che la Scrivente non potrà partecipare alla seduta del Comitato Tecnico Regionale V.I.A. convocata per il 17 luglio 2024.

Si segnala tuttavia che nell'ambito del progetto del nuovo impianto fotovoltaico è prevista la realizzazione di un nuovo elettrodotto di collegamento, che attraverserà in due punti distinti la linea ferroviaria Rovigo-Chioggia e che pertanto dovrà essere autorizzato ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80.

Pur ritenendo preferibile la realizzazione dell'elettrodotto di collegamento interamente a sud della linea ferroviaria, evitando interferenze fra le opere in progetto e la linea ferroviaria stessa, questa S.O. esprime parere di massima favorevole alla realizzazione dell'intervento secondo il tracciato proposto, prescrivendo la sottoscrizione di apposita convenzione per regolare la realizzazione e la gestione di ciascun attraversamento ferroviario.

Via Trento, 38 – 30171 Mestre (VE)
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sesies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 0300801000 – R.E.A. 758300





Per il convenzionamento dell'opera è necessario presentare il progetto esecutivo delle opere interferenti e/o contermini alla proprietà ferroviaria, con i contenuti minimi riportati nell'allegato alla presente, all'indirizzo pec rfi-dpr-dip.ve.sist@pec.rfi.it.

L'approvazione e l'autorizzazione a realizzare l'intervento sono subordinate alla verifica con esito positivo della conformità tecnico-normativa e alla stipula della specifica convenzione di attraversamento.

Cordiali saluti.

Diego Demartini

DIEGO DEMARTINI	Firmato da DIEGO DEMARTINI Data: 11/07/2024 alle 10:21:35 CEST
-----------------	---



Vice Direzione Generale Operation
 Direzione Operativa Infrastrutture
 Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Venezia

ELENCO DEGLI ALLEGATI ALLA RICHIESTA DI ATTRAVERSAMENTO PER LINEE ELETTRICHE E DI TELECOMUNICAZIONE.

- Bonifica ordigni bellici (o eventuali valutazioni da esplicitare in relazione tecnica);
- piano della manutenzione dell'interferenza;
- piano della dismissione dell'interferenza;
- piano dello spostamento dell'interferenza;
- cronoprogramma dei lavori, comprendente descrizione sintetica delle fasi di lavorazione e la loro tempistica di esecuzione;
- relazione tecnica generale contenente la progressiva chilometrica ferroviaria dell'interferenza o altro elemento immediatamente individuabile (ad esempio campata nel caso di interferenze di linea primaria), le caratteristiche tecniche dei materiali impiegati, le modalità di esecuzione delle opere, le fasi di lavoro e le caratteristiche di eventuali opere provvisorie;
- rilievo dello stato dei luoghi con riferimenti territoriali (Comune, frazione, località, via ecc..) e ferroviari (linea, fabbricati, manufatti ferroviari, dispositivi TE,IS ecc...)
- corografia, in scala adeguata, con l'ubicazione degli impianti da realizzare;
- planimetria contenente in evidenza gli eventuali sostegni ricadenti in proprietà RFI con le relative progressive chilometriche ferroviarie e identificazione dei sostegni delimitanti le campate interferite;
- elaborati grafici, prodotti in scala adeguata ed opportunamente quotati, con riferimenti (distanze e quote) dal piano del ferro e dal confine di proprietà di RFI, comprendenti la planimetria dell'area interessata all'interferenza, il profilo longitudinale e sezioni trasversali dell'impianto interferente con indicazione dei sottoservizi esistenti, particolari costruttivi;
- stralcio di planimetria catastale per verificare l'interferenza delle opere con la proprietà ferroviaria;
- documentazione fotografica dello stato di fatto con indicazione sulla planimetria dei punti di scatto;
- piano di sicurezza (quando richiesto secondo le disposizioni di legge), con le indicazioni delle precauzioni e misure da adottare per non arrecare danno alla sede ferroviaria ed intralcio alla circolazione dei treni, completo dell'indicazione dei tempi e dei mezzi che verranno impiegati;
- relazione di calcolo delle strutture interessanti la sede ferroviaria, comprendente l'analisi dei carichi, le verifiche di resistenza, di stabilità e a fatica, verifiche di deformabilità e verifiche sismiche (ove necessario), prescrizioni sui materiali, prescrizioni sulle unioni (saldature etc), prescrizioni per le visite periodiche.

Via Trento, 38 - 30171 Mestre (VE)
 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
 cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015
 Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
 Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
 Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Member of GISQ Federation

